



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 23/10/2003

K(2003) 3869slutlig /2

KOMMISSIONENS YTTRANDE

av den 23/10/2003

med tillämpning av artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG när det gäller en åtgärd som antagits av de franska myndigheterna för att förbjuda vissa kraftöverföringsaxlar och deras skydd

MD-2002-78

(Text med betydelse för EES)

KOMMISSIONENS YTTRANDE
av den 23/10/2003

med tillämpning av artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG när det gäller en åtgärd som antagits av de franska myndigheterna för att förbjuda vissa kraftöverföringsaxlar och deras skydd

MD-2002-78

(Text med betydelse för EES)

I artikel 7 i direktiv 98/37/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om maskiner föreskrivs att om en medlemsstat finner att en CE-märkt maskin som används på avsett sätt kan äventyra personers samt i förekommande fall husdjurs eller egendoms säkerhet, skall den vidta alla lämpliga åtgärder för att dra tillbaka maskinen från marknaden, förbjuda att den släpps ut på marknaden eller tas i bruk samt begränsa dess fria rörlighet.

I sitt ministerbeslut av den 1 februari 2002, offentliggjort i *Journal officiel de la République française* den 24 februari 2002, förbjöd de franska myndigheterna utsläppandet på marknaden av transmissionsaxlar av märket BENZI, typ W40XMM, utrustade med skydd av typ W40, utsläppta på EG-marknaden av BENZI & DI TERLIZZI s.r.l., Via Rivolta 7, 20062 Cassano d'Adda, Italien. Denna produkt omfattas av EG-typprovningssintyg nr I/IRMC/032/95, utfärdat den 22 februari 1995 av Istituto di Ricerche e Collaudi M. Masini s.r.l. - anmält organ nr 0068.

De franska myndigheterna anmälde denna åtgärd till kommissionen den 20 mars 2002 och angav att deras beslut grundade sig på att maskinen inte uppfyllde de grundläggande hälso- och säkerhetskrav som anges i artikel 3 i direktiv 98/37/EG. Åtgärden motiveras i synnerhet av den bristande överensstämmelsen mellan transmissionsaxelns skydd och de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i 1.3.2 och 1.4.1 i bilaga I till direktiv 98/37/EG om risken för brott under drift respektive kraven på egenskaper hos skydd och skyddsanordningar. Denna bristande överensstämmelse styrktes av de provningsrapporter som översändes till kommissionen tillsammans med anmälan av åtgärden.

Enligt artikel 7.2. i direktiv 98/37/EG skall kommissionen, om den efter att ha samrått med berörda parter anser att en sådan åtgärd är befogad, ofördröjligen meddela den medlemsstat som tagit initiativet samt övriga medlemsstater om detta. I sin skrivelse av den 17 mars 2003 gav kommissionen tillverkaren tillfälle att inkomma till kommissionen med sina synpunkter på åtgärden.

Som svar inkom BENZI och TERLIZZI s.r.l. med synpunkter den 11 april 2003 där åtgärden bestreds. Kommissionen erhöll också den 14 april 2003 en skrivelse från det anmälda organ som utfärdat produktintyget. Ett möte ägde rum den 16 april 2003 mellan kommissionens avdelningar och företrädare för tillverkaren där dessa synpunkter framlades och diskuterades.

Ett möte ägde rum den 7 maj 2003 mellan kommissionens avdelningar och företrädare för det franska jordbruksministeriet och för provningslaboratoriet, Cemagref, där de franska myndigheterna bereddes tillfälle att svara på tillverkarens synpunkter.

Mot bakgrund av de synpunkter som lämnats av berörda parter och den styrkande tekniska dokumentationen finner kommissionen att de återkommande bristerna hos det skydd av typ W40

som medföljer transmissionsaxeln BENZI, typ W40XMM, vid provningarna enligt den harmoniserade standarden EN 1152, givit klart belegg för att det inte är tillräckligt kraftigt och inte uppfyller de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i 1.3.2 och 1.4.1 i bilaga I till direktiv 98/37/EG. Skyddets bristande överensstämmelse i detta hänseende utgör ett hot mot säkerheten för användarna av transmissionsaxeln under de hårda användningsförhållanden inom jordbruket som kan förutses.

Efter att ha iakttagit det erforderliga förfarandet finner kommissionen därför att det beslut om förbud som fattats av de franska myndigheterna är befogat.

Utfärdat i Bryssel den 23/10/2003

*På kommissionens vägnar
Erkki LIIKANEN
Ledamot av kommissionen*