



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 16/XI/2004
K(2004) 1775 slutlig

KOMMISSIONENS YTTRANDE

16/XI/2004

enligt artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG rörande de tyska myndigheternas förbud mot vissa motorsågar

KOMMISSIONENS YTTRANDE

16/XI/2004

enligt artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG rörande de tyska myndigheternas förbud mot vissa motorsågar

MD-2002-69

(Text av betydelse för EES)

Enligt artikel 7 i direktiv 98/37/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om maskiner, skall en medlemsstat som konstaterar att maskiner med CE-märkning vilka används i enlighet med sitt ändamål kan utgöra en säkerhetsrisk för personer och eventuellt husdjur eller egendom, vidta alla lämpliga åtgärder för att dra tillbaka sådana maskiner från marknaden, förbjuda deras utsläppande på marknaden, ibruktagande eller användning, eller begränsa deras fria rörlighet.

Genom kungörelse nr UV 056/01 av den 6 september 2001 utfärdade de tyska myndigheterna ett förbud mot utsläppandet på marknaden av en motorsåg av märket PEUGEOT TRC A 1740, typ 1, tillverkad och utsläppt på EG-marknaden av FABRICATION OUTILLAGE ELECTRIQUE (FOE), 3 rue du Canal, 25310 Herimoncourt, Frankrike. Denna produkt omfattas av EG-typkontrollintyg nr BM 95 10767 08, utfärdat av Tüv Rheinland Product Safety GmbH, anmält organ nr 0197.

De tyska myndigheterna underrättade kommissionen om åtgärden den 19 december 2001. De angav att deras beslut föranleddes av maskinens bristande överensstämmelse med de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i punkterna 1.1.2., 2.2. och 2.3. i bilaga I till direktiv 98/37/EG. Konstaterandet om bristande överensstämmelse byggde på en testrapport som sändes till kommissionen tillsammans med anmälan.

Enligt artikel 7.2. i direktiv 98/37/EG skall kommissionen, om den efter samråd med berörda parter anser att åtgärden är befogad, omedelbart underrätta den medlemsstat som tog initiativet och övriga medlemsstater om detta. I ett brev av den 15 juli 2003 gav kommissionen tillverkaren tillfälle att yttra sig till kommissionen om åtgärden. Brevet returnerades till avsändaren. En undersökning visade att tillverkaren FOE upphörde med sin verksamhet i juli 2001. Inga motorsågar av denna typ har tillverkats sedan detta datum, men sådana maskiner kan fortfarande finnas kvar i distributionsnätet eller i bruk.

Tester utfördes för de tyska myndigheternas räkning på motorsågen PEUGEOT TRCA 1740, typ 1 enligt den harmoniserade europeiska standarden EN 50144-1: 1998 - *Elektriska handverktyg – Säkerhet – Allmänna fordringar* och ett internationellt dokument, IEC 61F (Sec)85. (Den relevanta tekniska specifikationen inkluderades senare i den harmoniserade europeiska standarden EN 50144-2-13: 2002 - *Elektriska handverktyg – Säkerhet – Särskilda fordringar på motorsågar*.) Testerna visade att kedjan fortsatte att snurra i 3 sekunder efter det att motorsågens handtag släppts, vilket är tre gånger den tillåtna tid som anges i den relevanta tekniska specifikationen (1 sekund).

Enligt de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i punkt 2.2. i bilaga I till direktiv 98/37/EG skall bärbara handhållna och/eller handstyrda maskiner skall vara konstruerade och tillverkade eller utrustade så att risk för oavsiktlig igångsättning och/eller fortsatt drift efter

det att användaren har släppt handtagen undanröjs. Enligt de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i punkt 2.3. skall maskiner för bearbetning av trä och liknande material vara försedd med automatisk broms som stoppar verktyget på tillräckligt kort tid om det finns risk för kontakt med verktyget medan det löper ut.

När användaren av motorsågen avsiktligt eller oavsiktligt släpper handtagen finns det risk för kontakt med kedjan. För att risken för skada på grund av sådan kontakt skall undvikas stängs huvudströmbrytaren av när handtagen släpps, och kedjan skall då stoppa på tillräckligt kort tid.

Med hänsyn till den bifogade tekniska dokumentationen finner kommissionen att den alltför långa stopptiden för motorsågen PEUGEOT TRC A 1740 typ 1, när den testas enligt den relevanta tekniska specifikationen, klart visar att denna maskin inte uppfyller de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i punkterna 2.2. och 2.3. i bilaga I till direktiv 98/37/EG. Dessutom utgör det faktum att kedjan fortsätter att snurra efter det att handtagen släppts en allvarlig skaderisk för användarna.

Sedan kommissionen följt det föreskrivna förfarandet finner den att det förbud som de tyska myndigheterna utfärdat är berättigat.

Utfärdat i Bryssel den 16/XI/2004

På kommissionens vägnar

Olli REHN

Ledamot av kommissionen