

SV

SV

SV



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 24.V.2005
K(2005) 1519/1 slutlig

KOMMISSIONENS YTTRANDE

av den 24.V.2005

**med tillämpning av artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG
beträffande de italienska myndigheternas förbud
mot en mobil arbetsplattform med lyftanordning av typen SUP K260**

MD-2004-90

KOMMISSIONENS YTTRANDE

av den 24.V.2005

med tillämpning av artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG
beträffande de italienska myndigheternas förbud
mot en mobil arbetsplattform med lyftanordning av typen SUP K260

MD-2004-90

(Text av betydelse för EES)

1. DE ITALIENSKA MYNDIGHETERNAS ANMÄLAN

Enligt artikel 2.1 i direktiv 98/37/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om maskiner skall medlemsstaterna vidta alla lämpliga åtgärder för att se till att maskiner som omfattas av direktivet får släppas ut på marknaden eller tas i bruk endast om detta inte medför risk för personers hälsa och säkerhet, samt, i förekommande fall, husdjur och egendom, under förutsättning att maskinerna har installerats och underhålls på riktigt sätt samt används för avsett ändamål.

I artikel 7.1 i direktivet fastställs att när en medlemsstat konstaterar att en maskin med CE-märkning som används på avsett sätt kan äventyra personers och eventuellt husdjurs och egendoms säkerhet, skall den vidta alla lämpliga åtgärder för att avlägsna maskinen från marknaden och förbjuda att den släpps ut på marknaden, tas i bruk eller används, samt begränsa dess fria rörlighet. Medlemsstaterna skall omedelbart underrätta kommissionen om varje sådan åtgärd och om skälen för beslutet.

Den 6 augusti 2004 anmälde de italienska myndigheterna till Europeiska kommissionen ett förbud mot att en mobil arbetsplattform med lyftanordning av typen SUP K260 som monterats på ett vägfordon släpps ut på marknaden. Maskinen tillverkades av SCALA UNIVERSAL PISTOIA (SUP) Piattaforme Aeree S.r.l., Via Provinciale Lucchese 51/53, 51030 Serravalle Pistoiese, Italien.

Enligt artikel 7.2 i direktivet skall kommissionen, efter samråd med de berörda parterna, ange om den anser att åtgärden var befogad. Om kommissionen konstaterar att åtgärden var befogad skall den underrätta medlemsstaterna om detta, så att de kan vidta lämpliga åtgärder beträffande den aktuella maskinen i enlighet med skyldigheterna enligt artikel 2.1.

2. SKÄL FÖR DEN ITALIENSKA ÅTGÄRDEN

De italienska myndigheterna angav att skälet till beslutet var att maskinen inte uppfyllde det grundläggande hälso- och säkerhetskravet i punkt 1.3.2 i bilaga I till direktiv 98/37/EG om risk för brott under drift. Denna slutsats drogs sedan man upptäckt omfattande sprickbildning

på lyftplattformens kranarm. De italienska myndigheterna angav dessutom att denna typ av maskin inte hade genomgått den bedömning av överensstämmelse som krävs enligt artikel 8 i direktivet. I den EG-försäkran om överensstämmelse som SUP Piattaforme Aeree S.r.l. upprättat hänvisades till ett EG-typintyg som utfärdats av ett anmält organ, men organet i fråga meddelade de italienska myndigheterna att det inte hade utfärdat något sådant intyg för denna typ av plattform.

3. KOMMISSIONENS GRANSKNING

Den 19 oktober 2004 skrev kommissionen till tillverkaren (SUP – Piattaforme Aeree S.r.l.) och bad denne inkomma med sina synpunkter på de italienska myndigheternas förbud. Kommissionen fick beskedet att SUP S.r.l. – Piattaforme Aeree hade försatts i likvidation och att dess industriella verksamhet den 27 december 2002 hade förvärvats av EUROMECCANICA S.r.l., som sedan dess bytt namn till SUP ELEVANT S.r.l.

I en skrivelse av den 22 november 2004 underrättade SUP ELEVANT S.r.l. kommissionen om att sedan förvärvet av den industriella verksamheten från SUP – Piattaforme Aeree S.r.l. hade inga maskiner av typen SUP K260 producerats eller sålts, och att man på SUP ELEVANT S.r.l. inte hade för avsikt att använda denna konstruktion.

4. KOMMISSIONENS YTTRANDE

Kommissionen anser att de bevis som lagts fram av de italienska myndigheterna visar att arbetsplattformen med lyftanordning av typen SUP K260 inte uppfyller de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i fråga om risk för brott under drift och lyftanordningens mekaniska hållfasthet i punkt 1.3.2 respektive punkt 4.1.2.3 i bilaga I till direktiv 98/37/EG. Att maskinen inte uppfyller kraven i detta hänseende utgör en säkerhetsrisk för arbetstagare och andra.

Efter att ha följt det förfarande som föreskrivs finner kommissionen därför att de italienska myndigheternas förbud är befogat.

Utfärdat i Bryssel den 24.V.2005

*På kommissionens vägnar
Günther Verheugen
Vice ordförande för kommissionen*