

Bransch – Godstrafik

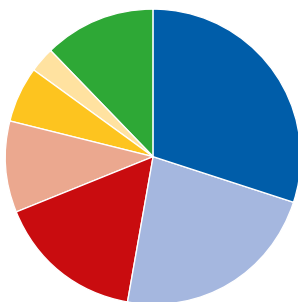
Statistikunderlag om arbetsolyckor/arbets-
sjukdomar/tillbud som kan vara till stöd när
du upphandlar tjänster inom godstrafik.



ANMÄLDA ARBETSOLYCKOR

De flesta anmälda olyckor som leder till sjukfrånvaro sker genom fall av person på samma nivå eller fall från höjd till lägre nivå. Därefter kommer olyckor med fordon, följt av belastningsolyckor. De olyckor som lett till dödsfall har till största delen varit fordonsrelaterade.

Halt väglag. Bilen gled bakåt, åt sidan och gled ner i diket och lade sig på höger sida. Chauffören ramlade genom hytten och bröt nyckelbenet.”

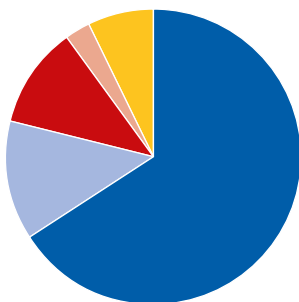


- Fallolyckor
- Förlorad kontroll över transportmedel
- Belastningsolycka
- Ras, fall, glidning av föremål
- Förlorad kontroll över föremål
- Slagit emot
- Övrigt

ANMÄLDA ARBETSSJUKDOMAR

Vanligaste orsakerna till anmälda arbets- sjukdomar är belastningsergonomiska orsaker. Följt av fysikaliska samt sociala och organisatoriska orsaker. Dessa arbets- sjukdomar har inte nödvändigtvis lett till sjukfrånvaro.

Jag har under många år dragit tunga pallar med pallyftare. Detta har gjort att jag idag har konstant värk i båda mina axlar.”

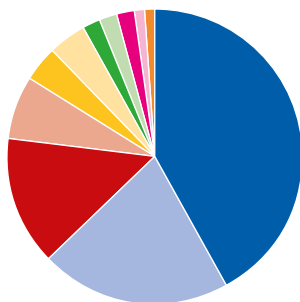


- Belastningsergonomiska orsaker
- Fysikaliska orsaker
- Sociala och organisatoriska orsaker
- Kemiska eller biologiska orsaker
- Övrigt, oklart

ANMÄLDA ALLVARLIGA TILLBUD

Den största andelen anmälda allvarliga tillbud för arbetstagare inom branschen gods- trafik är händelser med fordon inblandade. Följt av händelser som saknar en närmare beskrivning och därefter händelser som inträffar med fallande flygande föremål.

Chauffören klossade inte sitt släp, och bromsen var i dåligt skick. Släpet rullade från kajen ner mot ett staket.”



- Fordon
- Annan orsak
- Fallande/flygande föremål
- Maskin eller transportanordning
- Kemikalie
- Person föll
- Brand
- Explosion/sprängning
- Hot
- Elektricitet
- Rån

Den här foldern är framtagen av *projektet Upphandling och arbetsmiljö* för att uppmärksamma vikten av att ta med arbetsmiljön redan vid upphandling av tjänster. Den visar på anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro, arbetssjukdomar och anmälda allvarliga tillbud som är vanligt inom branschen – Godstrafik. Under 2012–2016 rapporterades 5540 arbetsolyckor med sjukfrånvaro varav 467 var anmälningar från kvinnor och 5073 från män. Sammanlagt 399 arbetssjukdomar rapporterades under samma tid varav 56 från kvinnor och 343 från män. De flesta lastbilschaufförer som omkommit i arbetet har gjort det i singelolyckor i trafiken.

Trafiksäkerhet är av stor betydelse för arbetsmiljön inom denna bransch. Det är därför nödvändigt att en trafiksäkerhetspolicy finns med i arbetsgivarens arbetsmiljöpolicy.

Som beställare av tjänst bidrar du genom att ställa krav på arbetsmiljön redan vid upphandlingen till att arbetsmiljön blir bättre för de som ska utföra tjänsten.

- Genom ”val av upphandlingsstrategi”
- I förfrågningsunderlaget/upphandlingsdokumentet
- I samband med tilldelningsbeslutet
- Vid uppföljning i samband med arbetsplatsträff

Använd gärna vår folder *Ställ krav på arbetsmiljö vid upphandling* och *Checklista leverantör – bra arbetsmiljö*.

FÖLJANDE FRÅGOR INGÅR I CHECKLISTA LEVERANTÖR – BRA ARBETSMILJÖ

- Vi har en arbetsmiljöpolicy
- Vi har fungerande rutiner för arbetsmiljöarbetet
- Vi fördelar arbetsuppgifter för att motverka hög arbetsbelastning
- Vi ger chefer/arbetstagare de kunskaper de behöver
- Vi undersöker arbetsmiljön regelbundet
- Vi riskbedömer alltid efter undersökning
- Vi åtgärdar de risker som framkommer
- De risker som inte kan åtgärdas direkt tidsanges i en handlingsplan
- Vi följer upp åtgärdade risker
- Vi utreder orsakerna till ohälsa, tillbud och olycksfall
- Vi har skyddsombud eller annan lokal arbetstagarrepresentant på arbetsplatsen
- Vi följer årligen upp vårt arbetsmiljöarbete
- Vi planerar förbättringar till nästkommande år/uppdrag

Fler exemplar av foldern kan laddas ned från av.se

Källa: Arbetsmiljöverkets informationssystem om arbetsskador och anmälningar enligt 3 kap 3a § arbetsmiljölagen.



**ARBETSMILJÖ
VERKET**