

## Ställningstaganden, bland annat från samrådsmöten

uppdaterad 2016-01-20



ARBETSMILJÖ  
VERKET

Datum	Ärendereferens/ diarienummer	Ämne/område	Ställningstagande	Hänvisning
2015-08-18	RT 2015/026983	Hängställningar i vindkraftsparker	Dekras fråga gäller hängställningar i vindkraftsparker. Om ingen ändring sker av verk eller hängställning hur länge är montageplanen giltig utan att man behöver göra någon förnyad montagebesiktning? Svaret blir att det inte finns någon tidsbegränsning. Om ingen ändring görs så kan den fortsätta att gälla.	
2015-08-18	RT 2015/026983	Tillfälliga personlyft med kranar eller truckar	Övergångsregeln för bilaga A punkt A 5.1 AFS 2006: om tillfälliga personlyft med kranar eller truckar. HSAB frågar hur det fungerar med tillämpningen av övergångsregeln. Deltagarna bedömer att de flesta är medvetna om förändringen och att många bygger om befintliga korgar och kranar till ett utförande med hängande personkorg.	
2015-08-18	RT 2015/026983	Återkommande besiktning av grävmaskin som byggts om	SMP har frågor hur besiktningsorganet ska agera när man vid en återkommande besiktning möts av en grävmaskin som byggts om. Några svar blir enligt följande. Vissa ombyggnader medför att maskinen hamnar utanför tillämpningsområdet för besiktningsföreskrifterna. Exempelvis är ett pålningsaggregat inte besiktningspliktigt men om grävningstrustningen återmonteras så ska maskinen besiktigas innan den används som grävmaskin. Den som gör en förändring ska göra en riskbedömning som bör dokumenteras och sparas. Om förändringarna är stora kan det bli aktuellt med en ny CE-märkning. En revisionsbesiktning kan också bli aktuell. En teleskoptruck med vinsch blir en kran enligt rad 8.	
2016-01-20	RT 2015/054236	Märkning av fordonskranar	Swedacs fråga gäller hur kontrollorganen ska hantera en situation där det saknas uppgifter om modell och tillverkningsnummer för en fordonskran. För att identifiera objektet till intyget på fordonskranen bör kontrollorganet åtminstone ange registreringsnummer för fordonet samt ett löpnummer för kranen.	

2016-01-20	RT 2015/054236	Funktionsprov vid återkommande besiktning av fordonskran	Vid återkommande besiktning av fordonskran utförs ett funktionsprov som inte innebär ett fullständigt stabilitetsprov.	
2016-01-20	RT 2015/054236	Montage av en äldre fordonskran på fordon	Då en kran monteras på ett fordon är det vanligen en montagebesiktning som ska utföras. Det är då bl a viktigt att fastställa att kran och fordon är kompatibla. Vid en revisionsbesiktning ska en förändring av själva kranen ha utförts.	
2016-01-20	RT 2015/054236	Kravnivå vid montagebesiktning	När en äldre kran monteras på ett fordon är det kraven som gällde vid den tidpunkt kranen tillverkades som ska vara underlag vid montagebesiktningen.	
2016-01-20	RT 2015/054236	Montagebesiktning av fordonskranar	Det finns fall när en eller flera fordonskranar går att montera med snabbkoppling till flera fordon. Här gäller följande principer: Samtliga kombinationer av fordon och kranar anges i besiktningsintyget för kranen. Vid montagebesiktning ska de kombinationer som anges i intyget besiktas. Vid återkommande besiktning ska de kombinationer som anges i intyget besiktas innan intyg för återkommande besiktning av kran skrivs.	
2016-01-20	RT 2015/054236	Kontroll av nedre gränsläge, trevarvsbrytare	I de enstaka fall det är praktiskt omöjligt att utföra kontrollen av det nedre gränsläget vid besiktningen ska kontrollorganet ange att kranföraren själv ska utföra denna kontroll.	





