



Enheten för rörligt arbete och stab  
Gustav Sand Kanstrup, 010-730 93 59  
arbetsmiljoverket@av.se

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Remiss om Transportstyrelsens rapport - Säkerhetshöjande åtgärder vid arbete på och vid väg, I2020-02103

### Sammanfattning

- Vi delar Transportstyrelsens uppfattning att även bärgningsarbeten utgör exempel på situationer där trafikanter ska vara skyldiga att anpassa hastigheten då de passerar. Vi ser dock andra yrkeskategorier som inte omfattas av den föreslagna skrivelsen i Trafikförordningen som också utsätts för samma risk.
- Vi stödjer förslaget om att en myndighetsreglering av hastigheter vid arbete i vägområdet kan bidra till en högre säkerhet för arbetstagarna, och att Transportstyrelsen kan vara en lämplig myndighet att ansvara för denna reglering.

### Arbetsmiljöverkets synpunkter och ställningstaganden

1. Vi saknar vissa typer av arbeten i den föreslagna ändringen av trafikförordningen. Arbeten som utförs av arbetstagare som utsätts för samma risker vid vägområdet. Till exempel arbetstagare som utför
  - däck- och servicearbete vid väg,
  - vilteftersök i samband med viltolyckor,
  - städning efter olycksplatser,
  - vägdriftsunderhåll,
  - skötsel av vägar och tillhörande utmärkning,
  - skötsel av intilliggande gröna ytor och
  - arbete med att dirigera trafik som flaggvakter

Arbetsmiljöverket föreslår därför att det övervägs en alternativ formulering i Trafikförordningen på ett sätt där alla i arbete, som utsätts



för samma risk, omfattas av bestämmelserna. Ett sådant förslag på ny formulering av 3 Kap. 15 § 13. i trafikförordningen skulle kunna vara:  
*"där arbete utförs med arbetstagare i vägområdet"*

2. Vi instämmer med förslaget under 7.2.2 i rapporten, att en tydligare reglering av hastigheter där arbete utförs med arbetstagare i vägområdet skulle bidra till ökad säkerhet. Vi ser gärna att Transportstyrelsen ansvarar för denna reglering. Vi vill dock lyfta att en sådan reglering kan behöva utökas till att även innefatta skyddsutformningen som helhet, eftersom buffertzoner och liknande påverkar den lämpliga hastigheten.

#### **De som deltagit**

Yttrandet har avgetts av generaldirektören Erna Zelmin-Ekenhem. I den slutliga handläggningen har även ställföreträdande generaldirektör Håkan Olsson och enhetschef Solfrid Nilsen deltagit. Föredragande har varit Gustav Sand Kanstrup.

Erna Zelmin-Ekenhem

Gustav Sand Kanstrup

Kopia skickad till:  
Arbetsmarknadsdepartementet