

**Antal dödsfall i arbetsolyckor, vägtrafik och totalt 1992-2024**  
arbetstagare och egenföretagare

År	Antal dödsfall i vägtrafikolyckor	Övriga	Totalt
1992	30	72	<b>102</b>
1993	25	71	<b>96</b>
1994*	16	218	<b>234</b>
1995	17	71	<b>88</b>
1996	21	61	<b>82</b>
1997	20	69	<b>89</b>
1998	16	52	<b>68</b>
1999	16	51	<b>67</b>
2000	22	39	<b>61</b>
2001	12	44	<b>56</b>
2002	11	50	<b>61</b>
2003	9	47	<b>56</b>
2004	14	44	<b>58</b>
2005	20	48	<b>68</b>
2006	17	51	<b>68</b>
2007	16	59	<b>75</b>
2008	10	58	<b>68</b>
2009	9	32	<b>41</b>
2010	6	48	<b>54</b>
2011	10	48	<b>58</b>
2012	14	31	<b>45</b>
2013	10	25	<b>35</b>
2014	9	32	<b>41</b>
2015	7	27	<b>34</b>
2016	15	22	<b>37</b>
2017	9	35	<b>44</b>
2018	10	40	<b>50</b>
2019	9	27	<b>36</b>
2020	1	23	<b>24</b>
2021	10	29	<b>39</b>
2022	12	28	<b>40</b>
2023	11	44	<b>55</b>
2024	4	34	<b>38</b>

Med reservation för eventuella ändringar.

\*1994 förorsakade Estoniaolyckan 146 arbetsolycksfall med dödlig utgång.

Definition av vägtrafikolycka. En incident som gett upphov till personskada, som enligt vägtrafiklagen har inträffat på ett område avsett för allmän trafik eller ett område som allmänt används för trafik och där åtminstone en av parterna är ett fordon i rörelse. Utöver de fordon som nämns i vägtrafiklagen räknas även spårvagn och tåg i korsningsolyckor som delaktiga parter. Då en fotgängare faller omkull är det inte fråga om en trafikolycka, men däremot räknas omkullkörning med cykel (=fordon) som trafikolycka.

Källa: AV/ISA